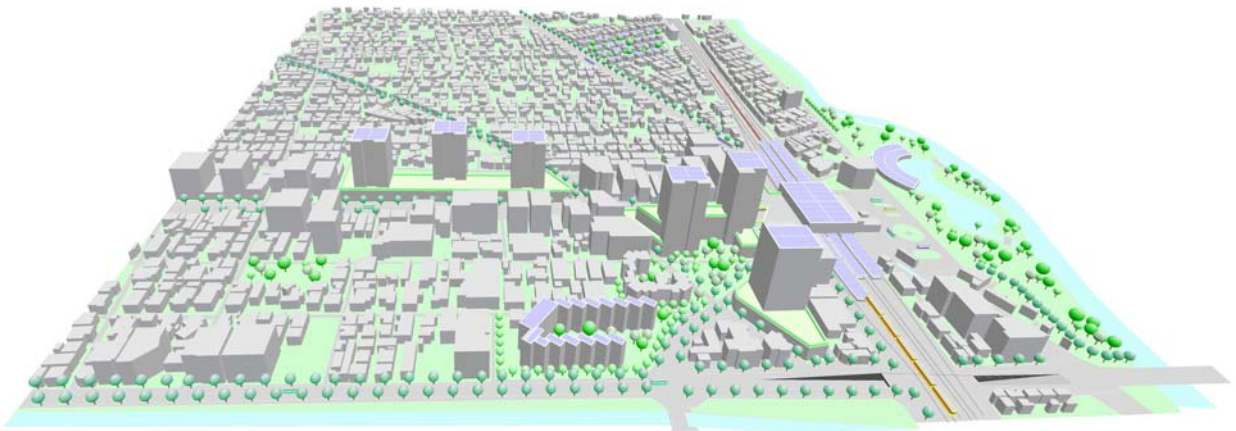


<都市基盤(道路、鉄道など)>



区分	都市基盤(道路、鉄道など)		
整備課題・方針	過度な自家用車依存を抑制するため、公共交通利用、徒歩や自転車利用への転換促進を図る。		
	大項目	中項目	技術・施策・提案(アイデア)
	対策メニュー	例示対策	
交通・都市構造分野	メニュー2 道路整備(走行速度改善)	<低炭素都市づくりガイドラインに例示された対策> 1. 自動車交通円滑化のための道路整備 2. 交差点の立体化 4. 高度道路交通システム(ITS)の推進	<p>①高規格幹線道路【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】 ②計画段階から設計(概略、予備、詳細)や施工計画等を実施し、コスト縮減や施工性を向上させる新技術・工法・手法を用いた設計を行い、より高品質な成果を提供します。 ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/road/high_std_highway.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/road/high_std_highway.pdf</a></p> <p>①交差点立体化整備(渋滞対策検討)【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】 ②交通渋滞に対して、渋滞箇所選定、渋滞要因分析等を行い、最適な渋滞対策の立案を行います。実施設計では、沿道利用等の制約条件を踏まえ、安全性、経済性、工期短縮等を勘案し、段階的な施工計画を検討した上で、迂回道路計画、道路設計、施工計画検討を実施します。 ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/road/pub_highway.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/road/pub_highway.pdf</a></p> <p>①URUP工法【株式会社大林組】 ②世界初！地上発進・地上到達するシールド工法 ③<a href="http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/pickup_003">http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/pickup_003</a></p> <p>①REFO工法【株式会社大林組】 ②環境に優しく、安全性の高い立体交差を3ヶ月で施工 ③<a href="http://www.obayashi.co.jp/press/news20020903">http://www.obayashi.co.jp/press/news20020903</a></p> <p>①立体交差施工技術「はやかけOP工法」【株式会社大林組】 ②最新の要素技術を組み合わせ、立体交差を早期に構築 ③<a href="http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech_d071">http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech_d071</a></p> <p>① 高度道路交通システムITS【三菱電機】 ②スマートウェイに取り組み道路交通の円滑化とドライバーの安全を確保します。 ③<a href="http://www.mitsubishielectric.co.jp/society/its/">http://www.mitsubishielectric.co.jp/society/its/</a></p> <p>①ITSスポットなど道路上での情報提供【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】 ②ITSスポットを活用した車載器への情報提供について検討・提案します。 ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_info.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_info.pdf</a></p>

<関連する対策、調査等>	
1. 交通量調査・分析・予測	<p>①交通シミュレーション技術【三菱地所設計】  ②交通流を見やすい画面と簡単な操作でコンピュータ上にリアルに再現し、交通渋滞、大型施設設置に伴う交通負荷などを動的に分析するとともに、具体的な渋滞対策の検討に役立てます。得られた結果をもとに、具体的対策案を検討し、低炭素な街づくりに貢献します。  ③<a href="http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=329">http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=329</a></p> <p>①交通実態の把握／利用交通量の予測【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】  ②交通量等の地域の実態把握から、対策立案、それを戦略としてのまとめまで、一体的に検討を行います。  ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_traffic.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_traffic.pdf</a></p> <p>①交通量予測・シミュレーション【株式会社日建設計総合研究所】  ②実測値や経済フレームなどから交通量を予測し、交通ネットワークに交通量配分を行うことで分析評価を行います。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p>
2. 道路及び交差点計画・設計	<p>①企画・構想【株式会社日建設計シビル】  ②計画地の状況や広く社会環境を見据えフィージブルな計画の提案、設計条件の明確化などを行います。  ③<a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p> <p>①基本設計・実施設計【株式会社日建設計シビル】  ②設計条件にもとづき、社会的要求事項、工事費などから基本設計を行い、これを受けてデザイン・技術の両面から詳細な設計を展開します。また必要に応じて測量、地盤調査、解析業務を平行して進めます。  ③<a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p>
3. 沿道整備・開発連携型道路計画	<p>①都市計画・まちづくり・環境アセスメント【株式会社日建設計・株式会社日建設計シビル】  ②基盤施設整備を含む複合都市開発の計画立案を行います。  ③<a href="http://www.nikken.jp/ja/solution/index.html">http://www.nikken.jp/ja/solution/index.html</a>  <a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p> <p>①プロジェクトマネジメント【株式会社日建設計・株式会社日建設計シビル】  ②基盤施設整備を含む複合都市開発の事業を、関係者との協議のもと推進します。  ③<a href="http://www.nikken.jp/ja/solution/index.html">http://www.nikken.jp/ja/solution/index.html</a>  <a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p>
メニュー3	<低炭素都市づくりガイドラインに例示された対策>
自動車交通需要の調整(交通需要マネジメント)	3. カーシェアリング
	<p>①EV カーシェアリングの導入検討【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】  ②EVを活用した自由で便利な新しい移動手段であるEVカーシェアリングの導入FS、実証実験、本格導入に至るまでの総合的な支援を行います。  ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/environment/smartcommunity.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/environment/smartcommunity.pdf</a></p>
5. 自転車利用環境の整備	<p>コミュニティサイクルの導入検討【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】  低炭素社会の実現に向け、地域の実情に適したコミュニティサイクルの導入検討を行うとともに、自転車利用環境の現況調査や整備計画立案を支援します。  <a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/environment/mobility.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/environment/mobility.pdf</a></p> <p>自転車走行環境整備【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】  自転車道、自転車レーン、歩道上での視覚的分離など、交通状況や道路状況にあった、自転車走行環境を提案します。  <a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_bf_distrans.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_bf_distrans.pdf</a></p>
7. モビリティマネジメント	<p>①交通環境管理体制の構築・運営【三菱地所設計】  ②周辺開発や周辺の道路整備、社会情勢の変化などの様々な影響を受け、予測に反して交通問題が発生する可能性がある場合、周辺道路の混雑状況を確認するための「モニタリング調査」の実施と、問題が発生している場合に速やかに対策検討・関係者間の合意を行うため関係機関・地元自治会・事業者で構成する「協議会の開催」を核とする交通環境管理体制の組織構築、運営に関与した事例です。  ③<a href="http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=408">http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=408</a></p> <p>①モビリティ・マネジメントの実施検討【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】  ②地域の実情に適したモビリティ・マネジメント施策の提案を行い、交通体系による低炭素対策を検討・実施します。  ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/environment/mobility.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/environment/mobility.pdf</a></p>
8. 駐車マネジメント(フリンジパーキング、駐車場供給コントロール、駐車場料金のコントロール)	<p>①三菱パーキングシステム【三菱電機】  ②駐車場システムのトータルインテグレーターです  ③<a href="http://www.mpcnet.co.jp/product/parking/">http://www.mpcnet.co.jp/product/parking/</a></p> <p>①三菱パーキングシステム【三菱電機】  ②ビルパーキングシステム  ③  <a href="http://www.mitsubishielectric.co.jp/business/building/parking/parking_system/index.html">http://www.mitsubishielectric.co.jp/business/building/parking/parking_system/index.html</a></p> <p>①三菱パーキングシステム【三菱電機】  ②キャッシュレスシステム  ③<a href="http://www.mpcnet.co.jp/product/parking/system/cashless.html">http://www.mpcnet.co.jp/product/parking/system/cashless.html</a></p>

	<p>&lt;関連する対策、調査等&gt;</p> <p>1. 交通管理計画</p>	<p>①都市・地域活性化のコンサルティング・現況把握【株式会社日建設計総合研究所】  ②交通関連を主体に需要、施設、システムなどの現況特性と問題を把握し、課題を整理します。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p> <p>①都市・地域活性化のコンサルティング・計画立案【株式会社日建設計総合研究所】  ②課題を受けて、対応策メニューを検討提案し、これらの導入効果や費用対効果を評価し、望ましい管理計画を立案します。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p> <p>①都市・地域活性化のコンサルティング・事業化支援【株式会社日建設計総合研究所】  ②計画段階から関係者の参画を企画し、合意形成、各種調整を行い事業化への支援を行います。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p>
	<p>2. 交通管理社会実験・意識啓発</p>	<p>①都市・地域活性化のコンサルティング・社会実験企画【株式会社日建設計総合研究所、株式会社日建設計シビル】  ②実際の事業化に向けて市民への啓蒙と効果測定などにより事業化への課題と改善点を探るための社会実験を企画し、現地調査の上、実験計画書を作成します。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a>  <a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p>
	<p>3. 交通施策効果分析・評価</p>	<p>①交通量予測・シミュレーション【株式会社日建設計総合研究所】  ②実測値や経済フレームなどから交通量を予測し、交通ネットワークに交通量配分を行うことで分析評価を行います。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p>
<p>メニュー4</p> <p>公共交通の整備</p>	<p>&lt;低炭素都市づくりガイドラインに例示された対策&gt;</p> <p>1. 鉄道、LRT、BRT等の整備</p> <p>4. 駅前広場等の交通結節点整備</p>	<p>①事業評価・事業制度・スキーム策定支援【株式会社日建設計総合研究所】  ②運行計画とサービスレベルを検討し、それにもとづく需要と収入の予測、概算費用の想定、以上を踏まえた収支検討を行います。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p> <p>①ラピッツ-O(ラピッツ オー)工法:【株式会社大林組】  ②鉄道の営業を妨げることなく線路の上空に人工地盤を構築  ③<a href="http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech_d025">http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech_d025</a></p> <p>①企画・構想・配置計画【株式会社日建設計シビル】  ②計画地の状況や施設需要量を見通して規模、形態、配置などフィージブルな計画の提案、設計条件の明確化などを行います。  ③<a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p> <p>①基本設計・実施設計【株式会社日建設計シビル】  ②設計条件にもとづき、社会的要求事項、工事費などから基本設計を行い、これを受けてデザイン・技術の両面から詳細な設計を展開します。また必要に応じて測量、地盤調査、解析業務を平行して進めます。  ③<a href="http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html">http://www.nikken-civil.co.jp/sekkei/index.html</a></p>
	<p>&lt;関連する対策、調査等&gt;</p> <p>1. 総合都市交通体系整備計画</p>	<p>①都市交通マスタープランの立案【株式会社オリエンタルコンサルタンツ】  ②の実情を十分に調査・検討し、公共交通を主体とした都市交通の総合的な計画であるマスタープランの立案をお手伝いします。  ③<a href="http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_pubplan_promo.pdf">http://www.oriconsul.com/service/pdf/planning/traf_pubplan_promo.pdf</a></p> <p>①都市計画・都市ビジョン等策定支援・実態調査企画【株式会社日建設計総合研究所】  ②人およびモノの交通実態を把握するためのパーソントリップ調査(PT調査)、物流調査、関連調査の方法を設定し、調査に用いる調査表を設計します。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p> <p>①都市計画・都市ビジョン等策定支援・実態調査遂行、データ整備【株式会社日建設計総合研究所】  ②必要なサンプルデータと精度を確保するため実態調査を遂行管理し、データの収集整備、分析を行います。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p> <p>①都市計画・都市ビジョン等策定支援・計画立案コンサルティング【株式会社日建設計総合研究所】  ②将来都市圏像や土地利用計画を必要に応じて複数案検討策定し、それにもとづく将来交通量予測、評価を行いマスタープランとしての総合計画都市交通体系整備計画を立案します。  ③<a href="http://www.nikken-ri.com/service.html">http://www.nikken-ri.com/service.html</a></p>

	メニュー5	<低炭素都市づくりガイドラインに例示された対策> 3. バス停のサービス改善	①バスロケーション(菱神電子エンジニアリング)【三菱電機】 ②バスの運行管理やバス停留所などを提供します。 ③ <a href="http://www.ryosin.co.jp/service/system03.html">http://www.ryosin.co.jp/service/system03.html</a>
エネルギー分野	メニュー6 エネルギー負荷を削減するための対策 及び メニュー7 エネルギーの利用効率を高めるための 対策	<低炭素都市づくりガイドラインに例示された対策> 2. エリア・エネルギー・マネジメント・システム(AEMS)	①CEMS【三菱電機】 ②需要家側と供給側をつなぎ、エネルギーの効率化と電力供給の安定化を実現する仕組みです。 ③ <a href="http://www.mitsubishielectric.co.jp/corporate/giho/1202/pdf/1202104.pdf">http://www.mitsubishielectric.co.jp/corporate/giho/1202/pdf/1202104.pdf</a>
	3. エネルギーの面的利用		
	a 地域冷暖房	①地域冷暖房の計画【三菱地所設計】 ②当社都市エネルギー計画部は、30年以上にわたり地域冷暖房事業に携わってきた経験・ノウハウとグループの総合力を活かし、都市の快適な生活と環境保全を両立させ、経済性にも配慮した、総合的なエネルギー計画をご提案します。 ③-1(概要) <a href="http://www.mj-sekkei.com/services/urbanenergy01.html">http://www.mj-sekkei.com/services/urbanenergy01.html</a> ③-2(事例) <a href="http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=SearchList&amp;Type=Usage&amp;Usage=4">http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=SearchList&amp;Type=Usage&amp;Usage=4</a> ③-3(技術) <a href="http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=315">http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=315</a>	
	<関連する対策、調査等> 1. BEMS・TEMS	①スマート社会を実現する技術の展望【三菱電機】 ②様々な低炭素化社会実現に取り組む技術を実証中です。 ③ <a href="http://www.mitsubishielectric.co.jp/corporate/giho/1202/">http://www.mitsubishielectric.co.jp/corporate/giho/1202/</a>	
	4. トップランナー機器開発・導入	①LED照明と輻射空調など先進技術の導入によるビル低炭素化【三菱地所設計】 ②低炭素型モデルオフィス『エコツツエリア』や大手町ビなど、トップランナー機器の導入により多くの低炭素型オフィスを実現させています。 ③ <a href="http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=474">http://www.mj-sekkei.com/cgi-bin/works/search.cgi?Mode=Preview&amp;Id=474</a>  ①低炭素型のコンクリート「クリーンクリート」:【株式会社大林組】 ②二酸化炭素排出量を大幅に低減する、環境に優しいコンクリート ③ <a href="http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech_d074">http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech_d074</a>  ①交通機関に向けた照明器具【三菱電機】 ②賑わい演出と省エネを両立させた照明システムを提供します。 ③ <a href="http://www.mitsubishielectric.co.jp/group/mlf/case/traffic/index.html">http://www.mitsubishielectric.co.jp/group/mlf/case/traffic/index.html</a>  ①東京駅丸の内駅舎ライトアップLED照明【三菱電機】 ②適材適所のLED照明器具を実装し、建造物を引き立たせ賑わい演出を行う。 ③ <a href="http://www.mitsubishielectric.co.jp/group/mlf/milie/pdf/tokyosta_LED.pdf">http://www.mitsubishielectric.co.jp/group/mlf/milie/pdf/tokyosta_LED.pdf</a>	
	6. 蓄熱システム開発・導入	①「タンク式中温冷水潜熱蓄熱システム」:【株式会社大林組】 ②設備のコンパクト化、CO2排出量の削減、ランニングコストの削減が図れる潜熱蓄熱システム ③ <a href="http://www.obayashi.co.jp/press/news/20100518">http://www.obayashi.co.jp/press/news/20100518</a>	
	8. 省エネ設計・シミュレーション	①ZEC(ゼロエネルギー施工):【株式会社大林組】 ②建設事業におけるエネルギー消費をゼロに ③ <a href="http://www.obayashi.co.jp/news/news_20120327_1">http://www.obayashi.co.jp/news/news_20120327_1</a>  ①高温冷水システム:【株式会社大林組】 ②必要な分だけ、必要な温度に冷却する省エネ冷熱源システム ③ <a href="http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech022">http://www.obayashi.co.jp/service_and_technology/related/tech022</a>	
	メニュー9 再生可能エネルギーを活用するための 対策	<低炭素都市づくりガイドラインに例示された対策> 2. 地中熱の利用	①地中熱利用:【株式会社大林組】 ②地中の安定した熱を使わないのは「もったいない」 ③ <a href="http://www.obayashi.co.jp/rd/newoffice/newoffice_change03">http://www.obayashi.co.jp/rd/newoffice/newoffice_change03</a>
	みどり分野	メニュー16 ヒートアイランド対策	<関連する対策、調査等> 4. 市街地・屋上及び壁面緑化